



Beleidsplan Stichting Droomboot.

“Welke koers vaart Droomboot”

Doelstelling en activiteiten.

De doelstelling van Stichting Droomboot is het faciliteren van inclusieve en toegankelijke rondvaarttochten in Utrecht voor mensen die geen gebruik kunnen maken van de reguliere rondvaarttochten, bijvoorbeeld omdat zij een beperking hebben.

Stichting Droomboot zet zich in om mensen met een beperking en hun naasten een bijzondere beleving op het water te bieden. Dit doet zij door het organiseren van toegankelijke rondvaarttochten waarbij inclusiviteit, ontspanning en verbinding centraal staan. Door belemmeringen weg te nemen en een zorgeloze ervaring te creëren, willen wij bijdragen aan de kwaliteit van leven en het welzijn van deze doelgroep. Stichting Droomboot faciliteert ontmoetingen, inclusie en sociaal contact in een omgeving die anders niet bereikbaar is voor mensen met een beperking.

Droomboot zet zich in voor de realisatie van een rolstoeltoegankelijke sloep om bovengenoemde te realiseren.

Een rolstoeltoegankelijke opstapplaats aan de singel van Utrecht is reeds gerealiseerd. Hiermee heeft Stichting Droomboot recent de Toegankelijkheidsprijs van Utrecht gewonnen.

Wanneer de boot gerealiseerd is gaat de Droomboot varen voor haar doelgroep. Het populaire ‘grachten rondje’ door Utrecht maar ook een tocht naar Natuurgebied Rhijnauwen is mogelijk.

De activiteiten van Stichting Droomboot dienen voor 90 procent het algemeen nut.

Missie.

De beleving van de stad Utrecht vanaf het water is een unieke ervaring. Het moet voor iedereen mogelijk zijn om dit mee te maken. Nu is dat nog niet zo. Er is in Utrecht geen aangepaste boot voor mensen die als gevolg van een beperking of andere aanleiding geen gebruik kunnen maken van reguliere rondvaarten. Deze grote groep mensen staat letterlijk aan de kant. Stichting Droomboot wil daar verandering in brengen.

Onderbouwing van de missie.

Deelnemen aan de samenleving is een mensenrecht en men is dan ook verplicht het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking te respecteren en in de praktijk te brengen. Utrecht loopt als eerste mensenrechtenstad in Nederland hierbij voorop. Door het verwezenlijken van rondvaarttochten voor mensen met een beperking draagt Stichting Droomboot hieraan nadrukkelijk haar steentje bij.

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) verplicht gemeenten hun inwoners met een chronische ziekte of beperking te ondersteunen om zelfstandig te blijven wonen en om mee te doen in de samenleving. Uit een voorspellingsmodel van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten blijkt dat het aantal mensen dat de komende jaren naar verwachting aanspraak op de WMO zal maken alleen maar groeiende is. Aangepaste recreatieve voorzieningen zullen met deze groei moeten meebewegen om mensen met een chronische ziekte of beperking actief in de samenleving te kunnen laten meedoen. Het initiatief van Droomboot sluit aan op deze toenemende behoefte aan aangepaste recreatiemogelijkheden voor mensen met een beperking.

Gezien de groeiende groep ouderen en dus ook hulpbehoevende ouderen in Nederland (12 procent van de bevolking; Bron CBS) sluit Droomboot aan op de behoefte aan ontspanning juist voor deze groep. In de gemeente Utrecht, de thuishaven van Droomboot, is 10 procent van haar inwoners 65 jaar of ouder (bron:CBS).

SDG Nederland is de beweging van iedereen in Nederland die bijdraagt aan de Sustainable Development Goals (SDG). Zij zetten zich in voor een betere wereld waarin niemand hoeft achter te blijven. Dat doen ze door het stellen van duurzame ontwikkelingsdoelen, ook wel werelddoelen. Droomboot draagt bij aan deze werelddoelen en maakt specifiek impact op welzijn, duurzame energie, eerlijk werk, innovatie & infrastructuur en het verminderen van ongelijkheid.

Stichting Droomboot is er trots op een verschil te kunnen maken!

Stichting.

In ons streven naar positieve maatschappelijke verandering en duurzame impact hebben we bewust gekozen voor de rechtsvorm van een stichting. Deze keuze weerspiegelt onze toewijding aan het nastreven van het hogere doel. Rondvaarttochten voor de doelgroep zonder commerciële bijbedoelingen of financieel gewin.

Inkomsten verwerven.

Om onze doelgroep, mensen met een beperking en hun naasten, goed te kunnen bedienen, zet stichting Droomboot zich in om voldoende financiële middelen te verwerven voor de aanschaf en het onderhoud van een rolstoeltoegankelijke boot. Deze aangepaste boot is essentieel om personen met een mobiliteitsbeperking op een veilige en comfortabele manier van onze rondvaarttochten te laten genieten.

Begroting ten baten van deze aangepaste boot:

Een overzicht van de inkomsten staat in het bijgevoegde dekkings- en begrotingsplan onderaan dit beleidsplan.

Beheer van het vermogen.

De zeggenschap en beheer over het vermogen van Stichting Droomboot is zodanig georganiseerd dat deze voldoet aan de voorwaarden voor de ANBI-status. Het bestuur van de stichting bestaat uit drie onafhankelijke personen die geen familiebanden hebben en ook anderszins geen belangenverstrengeling kennen. Iedere bestuurder heeft een gelijk stemrecht, en beslissingen over het beheer en de besteding van het vermogen worden genomen op basis van meerderheid van stemmen. Dit is vastgelegd in de statuten van de stichting, waarin tevens is opgenomen dat het bestuur slechts gezamenlijk en in het belang van de doelstelling van de stichting besluiten kan nemen over het vermogen.

Deze structuur waarborgt een onafhankelijke en evenwichtige zeggenschap over het vermogen, waarbij de belangen van de stichting en haar doelgroep altijd centraal staan.

Besteding van het vermogen.

Alle inkomsten en middelen die de stichting verkrijgt (zoals giften, subsidies of opbrengsten uit fondsenwerving alsmede de kaartverkoop) worden volledig ingezet voor het uitvoeren van de rondvaarttochten en het wegnemen van belemmeringen voor mensen met een beperking.

middelen worden besteed aan aanpassingen van de boten, personeelskosten, verzekeringen, en eventueel vrijwilligersvergoedingen die nodig zijn voor het uitvoeren van de stichtingstaken.

Eventuele overschotten direct opnieuw geïnvesteerd worden in de stichting, bijvoorbeeld in het verbeteren van de toegankelijkheid van de boot of het uitbreiden van het aanbod, wat verder ten goede komt aan de doelgroep.

De stichting is georganiseerd op een manier die gericht is op het lange termijn ondersteunen van deze doelgroep, en dat de bestuurders en vrijwilligers zich inzetten om deze missie waar te maken.

Transparantie en verantwoording.

Stichting Droomboot brengt jaarlijks een jaarverslag uit en financiële verantwoording en publiceert deze. Het bestuur houdt toezicht op de uitvoering van het activiteitenplan.

Een overzicht van de besteding van het vermogen staat in het bijgevoegde dekkings- en begrotingsplan onderaan deze pagina.

Het ontstaan van Droomboot.

Ik, Suus/initiatiefnemer, ben zelf graag op het water met mijn eigen kleine bootje en weet hoe veel geluk het kan geven om vanuit het water de natuur en de stad te kunnen beleven. Een ultieme manier om te ontspannen. Een aantal mensen in mijn directe omgeving heeft een fysieke beperking. Hen meenemen om een stukje te gaan varen bleek een onmogelijke opgave. Hierdoor werd ik mij ervan bewust dat het voor mensen met een beperking niet mogelijk is om het Utrechtse water op te kunnen.

Na een rondgang langs vele partijen werd duidelijk dat er in de stad Utrecht simpelweg geen boot uitgerust is om mensen met een fysieke beperking te kunnen rondvaren. Er is geen enkele rederij die hierin voorziet. Een droom ontstond om die inclusie wél mogelijk te maken. Ik noem het daarom 'Droomboot'.

Wat maakt Droomboot een droom van een boot?

De (elektrische) rondvaartboot die de stichting voor ogen heeft is toegankelijk voor iedereen, ongeacht beperking. Deze wordt zodanig aangepast met een hydraulische lift, dat deze rolstoeltoegankelijk is. Meerdere rolstoelen kunnen mee aan boord. Er komen zitplaatsen aan boord (oa 'te vormen' zitzakken), die zorgen voor extra steun voor wie daar behoefte aan heeft. De boot heeft een overkapping als bescherming tegen wind en regen of juist om te zorgen voor de nodige schaduw. Er kunnen, afhankelijk van het aantal rolstoelen, maximaal twaalf mensen aan boord, inclusief de schipper. Dit maakt de rondvaart een intieme beleving.

Bij een rolstoeltoegankelijke boot hoort ook een rolstoeltoegankelijke opstapplaats. Na afstemming met de gemeente is een aangepaste steiger gerealiseerd aan de singel in het Zocherpark. Ook het pad ernaartoe is drempelvrij gemaakt. Deze opstapplaats ligt op een rustige plek in het historische centrum van Utrecht, waardoor een vaartocht perfect te combineren is met al het andere moois wat Utrecht te bieden heeft. De aangepaste kade is

goed bereikbaar zowel met de auto, speciaal vervoer als het openbaar vervoer.
Als Droomboot straks zijn passagiers hier verwelkomt, dan is haar droom vervuld.

We hanteren geen strak vaarschema, waardoor er aandacht en rust is voor een fijne opstap en rondvaart. Persoonlijke aandacht en vaarplezier voor iedere passagier staat hoog in het vaandel.

Utrecht heeft een prachtige geschiedenis. Deze is vanaf het water goed zichtbaar en te bewonderen. Door mee te varen met Droomboot kan men deze kennis opdoen.

Naast het varen door de stad Utrecht kan men ook varen in het natuurgebied Rhijnauwen. Het is daar mooi en rustig. Zo is er voor ieder wat wils. Tijdens deze tocht mag je zelfs zelf achter het stuurwiel voor een echte kapiteinsbeleving!

Dit alles wil Droomboot realiseren in 2025.
De trossen los in het vaarseizoen 2025!

Dit geeft Droomboot tijd om:

- fondsen en donaties te werven evenals sponsoren en een crowdfund
- een perfect toegankelijke boot te laten bouwen
- goed voorbereid te water te gaan
- naamsbekendheid op te bouwen
- passagiers te enthousiasmeren

Begroting- en dekkingsplan Stichting Droomboot.

Inleiding

Dit plan geeft een overzicht van de geschatte kosten en de verwachte inkomstenbronnen voor Stichting Droomboot. Het doel is om ervoor te zorgen dat de inkomsten de kosten dekken en mogelijkheden bieden voor groei en duurzaamheid op lange termijn.

Droomboot wil een betrouwbare koers uitstippelen. We verkiezen altijd kwaliteit boven kwantiteit. Om Droomboot te kunnen laten uitvoeren wat ze belooft, wil Droomboot een rustig en gedegen eerste vaarseizoen neerzetten.

Hierdoor is er naast de vaartochten voldoende aandacht voor marketing, het boeien en binden van de doelgroep en het aanscherpen van de service die droomboot biedt.

Begroting: geschatte kosten

Opstartfase

Aanschaf van een toegankelijke boot:	
op basis offerte van de Nova watersport incl rolstoellift (excl btw)	€ 111.000
Crowdfund platform 5% fee (€ 30.000)	€ 1.500
Inschrijving Kvk, notaris etc.	€ 1.500
Ontwerp logo, website, adviseur	€ 500
<i>Subtotaal</i>	<i>€ 114.500</i>

Jaarlijks terugkerende kosten

Vergunningen: exploitatie & ligplaats	€ 250
Verzekeringen	€ 750
Onderhoud en reparaties aan de boot	€ 1.000
Vrijwilligers vergoeding schipper	€ 1.800
Vrijwilligers vergoeding directeur/founder	€ 1.800
Administratieve/transactie/bankkosten	€ 500
Marketing- en promotiekosten	€ 300
Mogelijke rente, afbetalingen op leningen	€ 1.000
Onvoorziene uitgaven en belastingen	€ 2.000
<i>Subtotaal</i>	<i>€ 10.000</i>

Totaal geschatte kosten eerste jaar: € 123.900

Dekkingsplan; geschatte baten

Bronnen van Financiering

Donaties en investeringen	€ 30.000
Enmalige subsidie gemeente voor toegankelijkheid	€ 10.000
Fondsen gelden	€ 45.000
Crowdfundingcampagne	€ 30.000

<i>Subtotaal eenmalige baten</i>	€ 115.000
Sponsoring door lokale bedrijven	€ 2.500
Terugkerende subsidies overheidsinstanties voor toegankelijkheid	€ 2.500
Verkoop van losse tickets voor rondvaarten	€ 8.000
Verhuur boot aan particuliere gezelschappen regulier rondje	€ 7.500
Verhuur boot zorgaanbieders en speciale evenementen	€ 2.000
Verhuur boot langere tocht natuurgebied Rhijnauwen	€ 3.000
<i>Subtotaal</i>	€ 25.500
Totaal Geschatte Inkomsten eerste jaar:	€ 140.500

Het verdienmodel van Droomboot bestaat uit een combinatie van losse kaartverkoop voor rondvaarten op ingeroosterde momenten, online te boeken, en het huren van de gehele boot voor een gezelschap waarbij de voorwaarde is dat minimaal één passagier onder de doelgroep van Droomboot dient te vallen. We willen zorgaanbieders in Utrecht en directe omgeving de mogelijkheid bieden de boot met enige regelmaat af te huren voor hun cliënten tegen een gereduceerd tarief.

Tijdens het vaarseizoen van april tot en met september is de verwachting om minimaal vijf vaarten per week te verzorgen.

Ingezet wordt op drie vaarten per week op losse kaartenverkoop. De kostprijs van een kaartje per passagier bedraagt € 15,00 voor het standaard grachtenrondje van 1,5 uur. De capaciteit van de boot is minimaal 7 tot maximaal 11 passagiers afhankelijk van de hulpmiddelen en rolstoelen.

Hiernaast minimaal twee vaarten per week met verhuur van de gehele boot. De kostprijs van het huren van de gehele boot varieert afhankelijk van de huurder: €150 voor het standaard grachtenrondje over de grachten van 1,5 uur voor particulieren en €100 voor zorgaanbieders.

De prijs voor evenementen ligt hoger evenals een uitgebreider vaarrondje richting natuurgebied Rhijnauwen, € 20,00 per persoon of € 250 voor de hele boot.

Monitoring en Evaluatie

Dit zal het eerste jaar een belangrijk aspect zijn. Droomboot gaat klanttevredenheid na door feedback te verzamelen van haar passagiers om haar dienstverlening continu te verbeteren en eventuele knelpunten aan te pakken.

Service op maat ontwikkelen.

Ieder mens is anders en de ene beperking is de ander niet. Droomboot wil leren van haar klanten en hun individuele wensen en aanpassingen die nodig zijn om met de Droomboot mee te kunnen. Hier zal het eerste vaarseizoen veel aandacht voor zijn.

Besteding inkomsten.

Met de mogelijk winst wil Droomboot de toegankelijkheid optimaliseren, op basis van de ervaringen vanuit het eerste vaarseizoen.